

2008

nov:30 000

EXCLUSIF !

Edition speciale Dossier lange Wapper

ADEMLOOS.be

www.ademloos.be

ONZE ZEG VAN ANTWARPEN

2 PAGES EXTRAS

Pourquoi une consultation populaire ?

Opposition Oosterweel croît

Le professeur George Allaert (RUG) ne comprends pas pourquoi les habitants d'Anvers n'ont pas encore organisé une lutte contre le Oosterweelverbinding. Il craint que le pont de Lange Wapper détruisse la ville à jamais...



-L'Institut Saint-Jozef du quartier de la Galjoenstraat. « Luchtbal in Antwerpen » compte 5 écoles de l'enseignement spécial et un centre pour personnes avec un handicap moteur ou mental. Le pont "De lange Wapper" est planifié droit au dessus de leur tête sans qu'ils n'ont été mis au courant.

La protestation contre le Oosterweelverbinding est de plus en plus fort. Pour les politiciens la décision semble prise et on ne dirai pas qu'ils envisagent une étude d'autres possibilités.

Le Oosterweelverbinding est un exemple de plan qui fait prévaloir les intérêts économiques sur les intérêts communs. Les debts de la ville pourront également devenir trop lourdes.

Professor Georges Allaert (Université de Gand) démolit le projet du Oosterweelverbinding à Anvers. L'expert en l'aménagement du territoire, apelle le projet qui ferme le ring autour d'Anvers, plus de notre temps mais moyenâgeus. Son verdict est dur ' Au lieu de garder le passage des camions en dehors des zones habitées, ils sont orientés vers le centre ville. Un pont de cette dimension provoque beaucoup de surcharge en trafic.

Volksraadpleging
Help bij het verzamelen van
50.000
handtekeningen
meld je aan

L'Edito

Julien Deval
RÉDACTRICE EN CHEF

Implosion financier à Anvers

Le Oosterweelverbinding doit terminer le petit ring d'Anvers. Le fameux pont 'Lange Wapper' est le dernier maillon, faisant partie du Masterplan , une série de

travaux d'infrastructure pour l'amélioration de la mobilité à Anvers. Ce projet marquant souslève la poussière depuis longtemps, notamment sur le prix... En 2000 les frais sont estimé à 600 millions d'euros. En 2004 on voit une augmentation jusqu'à 1,25 milliards Début 2007 le gouvernement Flamand met un plafond de 1.85 milliards sans frais de crédits. Avec l'indexation le coût réel s'éleve

à 2,54 milliards d'euros .Sans parler de la commotion sur les effets sur la santé. Le Gouvernement Flamand prévoit maintenant une analyse, déjà prévue en septembre 2007. En tenant compte des oppositions contre le projet, les travaux ne pourront commencer que vers la fin de 2009. Avant l'été il y avait deux candidats au financement selon BAM la société semi privée qui gère le projet: KBC/Citigroup/ et Dexia/Goldman Sachs/ING.

On nous prend pour des illitrés.

N'est-il pas aberrant que l'adoption du traité EU par la voie parlementaire en Belgique ne s'accompagne d'aucune information du grand public, alors que le gouvernement en France avait fait parvenir à chaque électeur un exemplaire du traité constitutionnel pour son adoption par référendum dont les résultats sont niés !

Democratie Directe avec référendums .

Hilde Crevits (CD&V)se tais. Et Kathleen Van Brem (sp.a) ne dit rien. Dirk Van Mechelen (Open Vld) s'exprime comme un empereur " Qui pour des raisons d'intérêts propres ou politiques met en danger la mobilité d'Anvers, a une responsabilité vitale et lourde." (DM, 31 mei 2008)

"Walk and don't look back" sont les mots de Patrik Janssens. Comme les lemmings vont à la mer... et se noient. La honte est un sentiment que le monde politique connait de moins en moins..ce stade semble dépassé ... ,nous l'observons jour après jour avec la crise du crédit. L'installation de référendums, contraignants permettant les liaisons avec les initiatives du peuple s'impose.

© Reuters.

Oosterweelverbinding moyenâgeus

"Le professeur Georges Allaert de Gand, une autorité internationale dans le domaine de l'aménagement du territoire, remêt en question le projet pour le pont à Anvers de Lange Wapper. Il appelle le projet de l' Oosterweelverbinding, qui ferme le ring autour d'Anvers, un Projet moyenâgeus. Selon Allaert, les aménagistes n'ont pris en compte que la valeur architecturale du pont et n'ont pas pris en considération les aspects humaines. Il craint que le Lange Wapper va détériorer la ville et que les poussières et le bruit vont nuire à la santé de la population.

- Google ademloos.be
- Google Gladio
- Google notremotadire.be
- Google autrepolitique.be
- Google democratie.nu
- Google indymedia.be
- Documentaires Youtube
- The revolution will not be televised



P.1

Eu est pour l'énergie nucléaire . Toutes les solutions sont là en énergies renouvelable.

Les Projets Monstres sont le signe d'une démocratie en péril .

Van Mechelen veut des sous. 'Dans les mois qui suivent on trouvera aucune banque disponible d'emprunter 2 milliards. Le projet est mis en danger selon lui. Nous devons trouver d'autres moyens de financement selon le Ministre Van Mechelen. Il va présenter des alternatives au conseil des ministres de demain. Une garantie d'état ou morceler le Masterplan afin de revoir le financement. On avait prévu des recettes de 'payage' du Oosterweelverbinding. Il n'est pas sur que ce problème retardera le projet. Le plan de financement doit être complet vers la fin de la demande de permis d'urbanisme, prévu en 2009'.

Aucune consultation avec une école en desous du pont...



Quelques centaines d'élèves de l'institut Sint-Jozef ont protesté devant la Mairie d'Anvers . La connexion du Lange Wapper sur le E19 va passer au dessus de leurs têtes et ils sont fâchés qu'aucune consultation n'a eu lieu... La direction de l'école dit que le Lange Wapper va créer un problème de pollution, de poussières fines et de bruit avec comme conséquence l'augmentation des cas d'asthmes à l'école.

P.2 ONZE INFORMATIE

Hambourg accepte le referendum contraignant!

Nous voudrions trouver une commune ou le bourgmestre souhaite introduire le référendum obligatoire et diminuer le seuil du nombre de signataires qui est inhumain avec p.e. 50 000 à Anvers. C'est fait pour décourager la population. Comme ils ne sont pas contraignants tout le travail peut être balayé par un politicien. Le groupe de Ademloos enfonce une porte pour toute la Belgique.

